

V O L M E T

VOLMET to lotnicza służba meteorologiczna, podająca stan pogody na lotniskach i trasach przelotów samolotów.

W Warszawie komunikat można odbierać na częstotliwości **127,600 MHz**. Jest nadawany ciągle. Posiadaczom odbiorników krótkofalowych polecam stację **Shannon VOLMET**, nadającą z Irlandii na częstotliwościach:

3413, 5505, 8957 i 13264 kHz USB

Terminy używane w komunikatach pogodowych VOLMET

BROKEN - 5/8- 7/8 nieba za chmurami

CALM - cisza

CAVOK - określa warunki, gdy widzialność przekracza 10 km, nie ma chmur poniżej 5000 stóp, opadów i mgły

DEW POINT - punkt rosy

DRIZZLE - mżawka

FEW - 1/8-2/8 nieba za chmurami

FIR- rejon informacji lotniczej

FORECAST - prognoza

GRADU - zmiana stopniowa

HAIL - grad

HAZE - zamglenie

INTER - zmiana sporadyczna

MIST - zamglenie

NOSIG - brak znaczącej zmiany

OVERCAST- 8/8 nieba za chmurami

PROB - prawdopodobieństwo

QFE - ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska

QNH - ciśnienie atmosferyczne na poziomie morza

RAIN - deszcz

RAPID - zmiana spodziewana w czasie krótszym niż 30 minut

REPORT - raport

RVR - zakres widzialności pasa startowego

SCATTERED- 3/8- 4/8 nieba za chmurami

SEVERE - silny

SHOWER - przelotny deszcz

SKY CLEAR - niebo bezchmurne

SLIGHT- lekki

SNOW - śnieg

TEMPO - zmiana chwilowa

VARIABLE - zmienny

VISIBILITY - widzialność

Kierunek wiatru podawany jest w stopniach, prędkość wiatru - w węzłach (knots).

Widzialność podawana jest w metrach - z dokładnością do 100 m poniżej 5000 m i w pełnych kilometrach, gdy jest powyżej 5000 m.

Zachmurzenie podawane jest w ósmych częściach pokrycia nieba. Wysokość podstawy chmur podawana jest w stopach.

Temperatury podawane są w stopniach Celsjusza.

QNH, czyli ciśnienie powietrza sprowadzone do poziomu morza, podawane jest w milibarach.